

Medienreise Schweiz – France & Retour, 2. Teil am 24. Oktober 2019

Organisator: Sylvain Meillasson

Trotz ihres ausländischen Status hat die Strecke Strassburg – Basel eine wahrlich historische (1844!) Bedeutung für die Schweiz, und dank des Engagements unserer nordwestlichen Nachbarn erlaubt sie heute noch ein bequemes Reisen ins Elsass. Aber was man nicht weiss ist, dass die Verantwortung von Région Grand Est im ÖV-Bereich geographisch (ab der östlichen Grenze bis Paris) und kommerziell (von Bummel- bis Fernverkehrszügen) immens ist.

Grand Est (Elsass, Lothringen, Champagne – Ardenne; 57'433 km²; 5,555 Mio. Einwohner) ist sehr involviert, um das Eisenbahnangebot im Inland wie auch in Richtung Ausland festzuhalten und/oder zu entwickeln. Was im heutigen Frankreich nicht immer einfach ist.

Dieses Unterfangen ist aber für uns oft interessant mit beispielsweise günstigen (günstiger als TGV) und schnellen (schneller als Bus) Zügen ab Paris bis Mulhouse über Belfort, wo Alstom die Produktion der Duallokomotiven Aem940 für SBB Infrastruktur angefangen hat und wohin die SBB Flirt ab Biel und über den Jura (noch) nicht fahren...

Grand Est, Alstom und der Kanton Jura laden uns am **Donnerstag, 24. Oktober 2019**, gerne ein, um ihre Projekte zu entdecken und über diese zu diskutieren.

Programm

Zürich 6.34 > Basel 7.27 / Bern 6.36 > Basel 7.29 - 7.51 > Mulhouse 8.14

Grand Est Vorführung

- Was bedeutet Regionalverkehr in Frankreich und Stand der Dinge für Grand Est?
- Projekte im Elsass, Richtung Deutschland. Und nach der Schweiz?
- Fernverkehr Paris – Mulhouse: Fakten, Schwierigkeiten, Resultat?



- Mulhouse 9.57 > Belfort Montbéliard TGV 10.19

Alstom Vorführung

- Einführung zur Prima H4 Familie
- Besichtigung der Werke



- Belfort Montbéliard TGV 14.03 > Delle 14.18-20 > Porrentruy 14.37

Jura Vorführung

- Was sind die Projekte für den Bezirk Ajoie, und was bereitet man für die Linie Porrentruy – Bonfol vor?
- Eine neue Arbeitsstrategie für Delle – Belfort?



- Porrentruy 16.10 > Basel 17.23 / 33 > Zürich 18.26 – Porrentruy 16.40 > Biel 17.41-45 > Bern 18.14

Bemerkungen

Reise in Frankreich: Ausser der Fahrt Mulhouse – Belfort muss der Organisator kollektive Fahrkarten kaufen. Deren Kosten sind im Organisationsbeitrag von 70 Franken enthalten.

Reise in der Schweiz: Auf eigene Kosten der Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

Fahrt im Ausland: ID oder Pass obligatorisch!

Partner und Sponsoren

